

Моторное масло для 2Т лодочных моторов RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth

Полусинтетическое



1 литр

Артикул:
1152200-001
Артикул:
1152200-001-01-999
Штрих-код:
4014835728318



4 литра

Артикул:
1152200-004
Артикул:
1152200-004-01-999
Штрих-код:
4014835728394



5 литров

Артикул:
1152200-005
Артикул:
1152200-005-01-999
Штрих-код:
4014835728356



10 литров

Артикул:
1152200-010
Артикул:
1152200-010-01-999
Штрих-код:
4014835728349



20 литров

Артикул:
1152200-020
Артикул:
1152200-020-01-999
Штрих-код:
4014835728325



20 литров, esobox

Артикул:
1152200-B20
Артикул:
1152200-B20-01-888
Штрих-код:
4014835779723



60 литров

Артикул:
1152200-060
Артикул:
1152200-060-01-999
Штрих-код:
4014835728363



208 литров

Артикул:
1152200-028
Артикул:
1152200-208-01-999
Штрих-код:
4014835728387



208 литров

Артикул:
1152200-208



1000 литров

Артикул:
1152200-700

RAVENOL Outboard-Motoroel – полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии базе синтетических эфиров (эстеров) и синтетического полиизобутелена (PIB).

Рецептура моторного масла **RAVENOL Outboard-Motoroel** специально разрабатывалась для современных подвесных лодочных моторов. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации.

Предназначено для современных двухтактных бензиновых подвесных лодочных моторов, использующих в качестве топлива смесь бензин-масло. Полусинтетическое моторное масло **RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth** применяется как в системах с инжекторным впрыском масла, так и в системах с предварительным смешиванием. Применение в рецептуре масла высококачественного сольвента обеспечивает низкую температуру вспышки.

RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth не изменяет октановое число смеси бензин-масло по сравнению с обычным бензином. Нормальной дозировкой при приготовлении смеси является соотношение 1:50. Однако в каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси.

Применение **Outboardoel 2T Teilsynth** обеспечивает:

- Отличную защиту от коррозии во всех смазочных частях двигателя
- Мгновенное, однородное смешивание с используемым топливом
- Стабильную масляную пленку даже при высоких нагрузках
- Отличную защиту от износа
- Чистое горение без осадков
- Отсутствие коксообразования
- Отличную защиту от износа

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	TC	
Одобрено производителем	NMMA TC-W3	
Подходит для	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Плотность при 20°C	865 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Синий	визуальный
Вязкость при 100°C	9.5 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	69 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	116	DIN ISO 2909
Температура застывания	-36 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	168 °C	DIN EN ISO 2592
Тактность двигателя	2T	

Аналоги OEM

BRP

764353, 764365, 764354

Yamaha

90790BS213, LUB2STRKM112, 90790BG20200, 90790BS214, 90790BS215

Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1152200-001-01-100	4014835632516
	1152200-001-06-999	2200000017444
4 литра	1152200-004-01-A01	4627097091184
5 литров		4014835632554
	1152200-005-01-100	4627097091191
	1152200-005-01-A01	2200000025944
		2200000039354
10 литров	1152200-010-01-A01	4627097091207
20 литров	1152200-020-01-A01	4627097091214

Фасовка	Артикул	Штрих-код
60 литров	1152200-060-01-100	4014835632561
		4627097091238
	1152200-060-01-A01	2200000029560
		2200000031037
208 литров	1152200-208-01-100	2200000048417
		4014835632585