

Трансмиссионное масло RAVENOL Transfer Fluid BW 44

Полностью синтетическое



1 литр

Артикул:

1211147-001

Артикул:

1211147-001-01-999

Штрих-код:

4014835870321

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 полностью синтетическое трансмиссионное масло ATF (жидкость для автоматических коробок передач) на базе PAO с добавлением комплекса специальных присадок и ингибиторов, которые гарантируют безупречное функционирование активной раздаточной коробки.

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 - полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для активных раздаточных коробок с электронным управлением и гарантирует оптимальную передачу мощности.

Применение:

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 была специально разработана для использования в транспортных системах Borg-Warner BW 44-40 и BW 44-44 с 2016 года.

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 обеспечивает стабильную вязкость даже при самых высоких нагрузках. Особенно рекомендуется к применению, когда требуется спецификация согласно MB 236.13.

Классификации и спецификации

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 выполняет требования:

CHRYSLER 68214750AC, 68214751AB, 68214751AC - CHRYSLER 300C LX, DODGE CHARGER LX/LD, DODGE MAGNUM LX

MOPAR 68049954AC / 68049954AA / 68089195AA

MERCEDES A2032800700 4MATIK S-KLASSE W220E-KLASSE W211, C-KLASSE W203

MERCEDES A2112800900

MERCEDES A2112801000

MERCEDES A2202800700

MERCEDES A0019892303

MB 236.13

BORGWARNER 44-40, 44-44, 44-45 BIS 2016, 44-46, 44-47, 44-48

Применение **Transfer Fluid BW 44** обеспечивает:

- Отличные смазывающие свойства при низких температурах зимой
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Отличные противоокислительные свойства
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Нейтральное поведение по отношению к цветными металлам за счет ингибирования

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	BorgWarner 44-40, BorgWarner 44-44, BorgWarner 44-45, BorgWarner 44-46, BorgWarner 44-47, BorgWarner 44-48, MB 236.13	
Подходит для	Chrysler 300C LX	
Плотность при 20°C	846 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Желтый	DIN 51757
Вязкость при 100°C	7.2 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	37.2 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	162	DIN ISO 2909
Вязкость по Брукфильду при -40°C	7900 mPa*s	ASTM D2983
Температура застывания	-66 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	240 °C	DIN EN ISO 2592
Тест на медную полосу при 150°C	1a	ASTM D130
Испаряемость NOACK	6.9 %	ASTM D5800
Образование пены I при 24°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Тест на четырех шариковой машине трения (износ)	0.34 мм	DIN EN ISO 20623
Тест на четырех шариковой машине трения (экстремальное давление)	2200 / 2400 N	DIN EN ISO 20623

Аналоги OEM

Chrysler

68089195GA, 68049954GA, 68049954GB, 68049954GC, 68089195AA, 68049954AA, 68049954AC, 68049954AB, K68049954AA, 00K68049954AA

Fiat

K68049954AB, K68049954AC

General Motors

88861950, 104044, 88861951

Mercedes-Benz

A001989230310, A0019892303, A001989230309

Porsche

00004330297, 00004320933, 00004330341